



Shell Rimula Ultra 5W-30

- Bajas emisiones
- Ahorro de mantenimiento y energía

Aceite totalmente sintético para motor diesel de servicio pesado

El aceite de Shell Rimula Ultra cuenta con la tecnología de aditivos "Low-SAPS" y un sistema único de anti-desgaste. El poder de protección se ha mejorado con la tecnología sintética ofreciendo mantenimiento y rendimiento de combustible extendido. Adecuado para vehículos de Euro 4, 5, 6.



Rendimiento, Características Y Ventajas

• Economía de combustible

A través del uso de la tecnología más avanzada, Shell Rimula Ultra ofrece una capacidad mejorada de economía de combustible* que puede ahorrar dinero en el consumo de combustible, sin comprometer la protección del motor o la durabilidad. *Por ejemplo, en comparación con mayor viscosidad como los grados de viscosidad de SAE 15W-40, SAE 10W-40 y SAE 10W-30.

• Ahorro de mantenimiento

Shell Rimula Ultra cumple con los requisitos largos de cambio de aceite de la última generación de motores Euro 6 y anteriores, para permitir a los operadores optimizar los programas de mantenimiento y controlar los costos de mantenimiento.

• Compatibilidad del sistema de emisiones

La avanzada formulación de bajo contenido en cenizas ayuda a controlar el bloqueo o el envenenamiento de los dispositivos de escape de tratamiento posterior, ayudando a mantener la conformidad de las emisiones de vehículos y la eficiencia de combustible del motor.

• Bajo desgaste, depósitos bajos

La tecnología de aditivos ofrece altos niveles de limpieza del pistón esencial para la larga vida del motor.

• Aplicaciones de carretera de trabajo pesado

Es particularmente adecuado para una amplia gama de aplicaciones de camionaje y transporte en vehículos modernos de baja emisión. Especialmente adecuado para flotas de motores mixtos de tipo Euro Euro 4,5 y 6.

- Shell Rimula Ultra es adecuado para ser usado con biodiesel según los intervalos de cambio de aceite recomendados por el OEM.

Especificaciones, Aprobaciones Y Recomendaciones

- ACEA E6, E7, E9
- API CJ-4, CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF
- JASO DH-2
- Caterpillar ECF-3
- Cummins CES 20081
- Deutz DQC IV-10 LA
- Iveco TLS E6 - cumple los requerimientos
- Mack EO-O Premium Plus
- MAN M 3477, M 3677
- MB-Approval 228.51
- MTU Category 3.1
- Renault Trucks RLD-3
- Volvo VDS-4
- Scania LDF-4

Para obtener una lista completa de aprobaciones y recomendaciones de equipo, consulte a su servicio de asistencia técnica local de Shell.

Aplicaciones principales



Características físicas típicas

Propiedades			Método	Shell Rimula Ultra 5W-30
Viscosidad Cinemática	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	73.6
Viscosidad Cinemática	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	12.2

Propiedades			Método	Shell Rimula Ultra 5W-30
Viscosidad Dinámica	@-30°C	mPa s	ASTM D5293	6 280
Cenizas Sulfatadas		%	ASTM D874	0.95
Densidad	@15°C	kg/l	ASTM D4052	0.851
Número Total de Base		mg KOH/g	ASTM D2896	13

Estas características son típicas de la producción actual. Mientras que la producción se realiza conforme a las especificaciones de Shell, las variaciones en estas características puede ocurrir.

Seguridad, higiene y medio ambiente

- **Salud y seguridad**

Es improbable que Shell Rimula Ultra 5W-30 presente algún peligro significativo para la salud o la seguridad cuando se use apropiadamente en la aplicación recomendada y se mantenga buenos estándares de higiene personal.

Evite el contacto con la piel. Use guantes impermeables con el aceite usado. Tras contacto con la piel, lave inmediatamente con agua y jabón.

La guía sobre salud y seguridad está disponible en la correspondiente hoja de datos de seguridad, que se puede obtener en <https://www.epc.shell.com/>

- **Proteja el medioambiente**

Lleve aceite usado a un punto de recogida autorizado. No vierta en desagües, suelo o agua.

Información adicional

- **Consejo**

Información sobre aplicaciones no cubiertas aquí se puede obtener de su representante Shell.